

# BULLETIN D'INFORMATION

NOUVELLE RÉFÉRENCE REMPLAÇANT LES FILTRES L343C & L1073



## NOUVEAU FILTRE À HUILE L343D

Jusqu'à présent, Purflux proposait 2 références de filtres à huile pour les moteurs PSA 1.4 & 1.6 HDi :

- **L343C** pour les applications avant fin 2014
- **L1073** pour les applications après 2015

Purflux lance un nouveau filtre, **L343D**, qui couvre toutes les applications équipées avec les références **L343C** et **L1073**. Ces deux références sont remplacées par une référence unique : **L343D**.



Sur le nouveau filtre L343D, le flasque supérieur en plastique est modifié, afin de permettre le montage sur les 2 types de modules : avant et après 2015.

Ce remplacement a plusieurs avantages :

- Réduction du nombre de filtres à stocker
- Éviter les risques d'erreur dans le choix des filtres

### L343C

- Pour applications PSA & Ford : Euro 4 & Euro 5 (→12/14), Fiat, Volvo, etc...

### L1073

- Pour applications PSA & Ford : Euro 4 & Euro 5 (01/15→) OPEL, VAUXHALL Euro 6

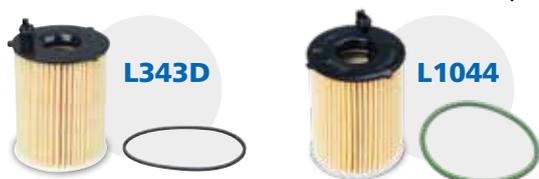
### L343D

- Pour applications PSA & Ford : Euro 4 & Euro 5 (toutes les années confondues) OPEL, VAUXHALL Euro 6, FIAT, VOLVO, TOYOTA, MINI, MITSUBISHI, SUZUKI

Pour rappel, il existe deux montages pour les applications ci-dessus :

- L343D avec le **joint carré et noir**
- L1044 avec le **joint rond et vert**

Ces deux filtres ne sont pas interchangeables et ne doivent pas être mélangés. Si le mauvais filtre est monté sur le véhicule, cela causera une fuite et donc une baisse de pression d'huile et des dommages moteur.



PI2020 06

